

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atesto para os devidos fins que a HELISTAR MANUTENÇÃO DE AERONAVES LTDA-EPP inscrita no CNPJ 12.308.653/0001-11, COM 1202-61/ANAC, Inscrição Municipal: 57227 Insc. Estadual: 105201413 situada no Aeroporto Mun. de Formosa, Hangar nº. 07, Formosa – GO, CEP.: 73.801-970 prestou serviços de manutenção preventiva e corretiva de 1º e 2º nível e de reparo com proficiência técnica em nossa aeronave AS 350B3 PLUS de prefixo PR-SST e número de série 7033 sendo realizadas as inspeções detalhadas abaixo:

Dados do contratante:

Nome do contratante: Secretaria da Segurança Pública do Estado de Tocantins – SSP/TO.

CNPJ: 25.053.109/0001-18

Endereço: Praça dos Girassóis s/nº, Esplanada das Secretarias – Palmas – TO.

Dados do contratado:

Helistar Manutenção de Aeronaves LTDA

COM: 1202-61/ANAC

CNPJ: 12.308.653/0001-11

Inscrição Estadual: 10.520.141-3

Endereço: Aeroporto Municipal de Formosa, Hangar nº. 07, Centro, Formosa – GO, Cep.: 73.801-970

Mecânico Executante: Atilde Carneiro dos Santos – CÓD. ANAC: 11462-7 / LIC. ANAC: 19049.

Inspetor: José Xavier Guimarães Filho – CÓD. ANAC: 63024-4 / LIC. ANAC: 09799 / CREA/MG: 35193/TD.

Dados da obra ou serviço executado:

- Check do VOR.
- Inspeção de 10 horas//07 dias de célula.
- Inspeção de 10 horas de célula.
- Inspeção de 30 horas de célula.
- Inspeção de 150 horas//03 meses de célula.
- Inspeção de 600 horas de célula.
- Inspeção de 600 horas//24 meses de célula.
- Inspeção de 1200 horas//24 meses de célula.
- Inspeção de 1800 horas de célula.
- Inspeção de 3000 horas//24 meses de célula.
- Inspeção de 07 dias de célula.
- Inspeção de 01 mês de célula.
- Inspeção de 24 meses de célula.





GOVERNO DO

TOCANTINS

SECRETARIA DE ESTADO
DA SEGURANÇA PÚBLICA
CENTRO INTEGRADO DE OPERAÇÕES AÉREAS
CIOPAER



- Inspeção de **150 horas // 06 meses** de célula.
- Inspeção de **600 horas // 06 meses** de célula.
- Inspeção de **03 meses** de célula.
- Inspeção de **06 meses** de célula.
- Inspeção de **12 meses** de célula.
- Revisão geral na bateria P/N: 151CH-1 e S/N: U04992.
- Inspeção mensal no Cargo Hook.
- Inspeção anual no Cargo Hook.
- Substituição do oil filter- Filter Element da MGB.
- Troca do óleo mineral da MGB (Aerogear 823).
- Inspeção de **1200 horas//24 meses** na Casing TGB.
- Substituído fita lateral de proteção do bagageiro com a porta corrediça.
- Limpeza geral da aeronave.
- Substituição das escovas do Starter.
- Substituído fita proteção da árvore do mastro.
- Substituição do ring, friction.
- Substituição do seallip (viton).
- Substituição das sapatas de proteção do lado direito dianteira do trem de pouso.
- Substituição dos roletes centrais das portas de correr.
- Substituição dos pad blacks das portas.
- Substituição debearing da long. Rod. Flight.
- Substituição da washer, anti-corrosive do rotor principal.
- Inspeção no ELT.
- Pesagem do extintor de fogo da cabine.
- Remoção do transponder para enviar para aferição.
- Instalação do transponder após aferição.
- Remoção do altímetro para enviar para aferição.
- Instalação do altímetro após aferição.
- Balanceamento do rotor de cauda.
- Balanceamento do rotor principal.
- Substituição do óleo Mobil Jet 254 da TGB.
- Remoção da pá para enviar para reparo.
- Instalação da pá após reparo.
- Inspeção de **15 horas//07 dias** no motor Arriel 2B1 S/N: 51029.
- Inspeção de **30 horas** no motor Arriel 2B1 S/N: 51029.
- Inspeção de **600 horas** no motor Arriel 2B1 S/N: 51029.
- Substituição de **600 horas//24 meses** do óleo (Mobil 254) do motor Arriel 2B1 S/N: 51029.
- Verificação de aplicabilidade da inspeção de **300 horas//12 meses** no motor Arriel 2B1 S/N: 51029.
- Verificação de aplicabilidade da inspeção de **600 horas//12 meses** no Motor Arriel 2B1 S/N: 51029.
- Inspeção de **600 horas//24 meses** do óleo (Mobil 254) do motor Arriel 2B1 S/N: 51029.



- Lavagem de Compressor do motor Arriel 2B1 S/N: 51029.
- Substituição do filtro de óleo.
- Substituição do filtro de combustível.
- Power check.
- **Análise e aplicação de diretrizes de aeronavegabilidade e boletins de serviço.**
- **Substituição de componentes, pesquisa e soluções de discrepâncias.**
- **Serviços de Apoio de Pista.**
- **Serviços de controle técnico de manutenção informatizado.**
- **Serviços Eventuais de Manutenção.**
- **Fornecimento eventual de componentes descartáveis.**

Período de execução do serviço: Início: 06/02/2018 – Fim: 22/06/2018.
Serviço(s) registrado(s) na(s) Ordem(s) de Serviço(s): 1214/PR-SST/18.

Os serviços foram realizados tendo como Responsável Técnico o Engenheiro Mecânico Paulo Henrique Ferraz Alves dos Santos, inscrito no CREA-DF sob o nº. 5940/DF, garantindo assim o bom desempenho da mesma, cumprindo com exatidão os prazos e demais condições, nada havendo em nossos arquivos que venha desaboná-la até a presente data.

Palmas – TO, 12 de julho de 2018.

Bruno Coelho Mendes - CAP QOPM
Piloto Comercial de Helicóptero - PCH
Mat. 1052624 / RG. 05.125/1
C.ANAC 136073

Bruno Coelho Mendes – CAP QOPM
Gerente de Suprimento e Manutenção de Aeronaves – CIOPAER/TO